

BAR MÈTRE 2023

Des salariés en insertion et allocataires du RSA en accompagnement pour la levée des freins sur la mobilité.



Etude réalisée par Paul CERQUEIRA
Coach Mobilité – p.cerqueira@adsea77.fr

Fiche technique



ÉCHANTILLONS

132 salariés en insertion et allocataires du RSA interrogés par 5 structures :
INITIATIVES 77 – M2IE – ODE – PIJE ADSEA 77 – TRAVAIL ENTRAIDE

Étude préparée pour :



Note de lecture : Tous les résultats sont exprimés en pourcentage (%).



DATES DE TERRAIN

Du 2 janvier 2023 au 19 décembre 2023



MÉTHODE

Échantillon interrogé par les référents mobilités via les outils de diagnostic Béko Mobilités77 & Mouv'Éval.

Informations générales

Genre, âge moyen, situation familiale, enfant à charge :



46 % femmes



54 % hommes



38 ans d'âge moyen



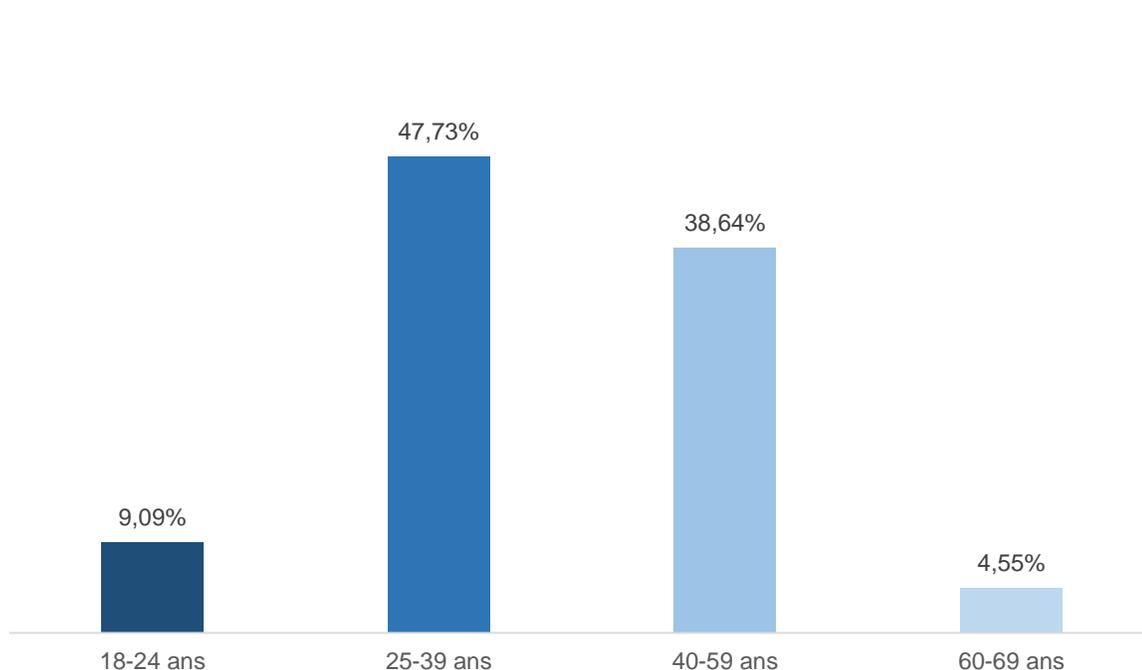
71 % célibataires



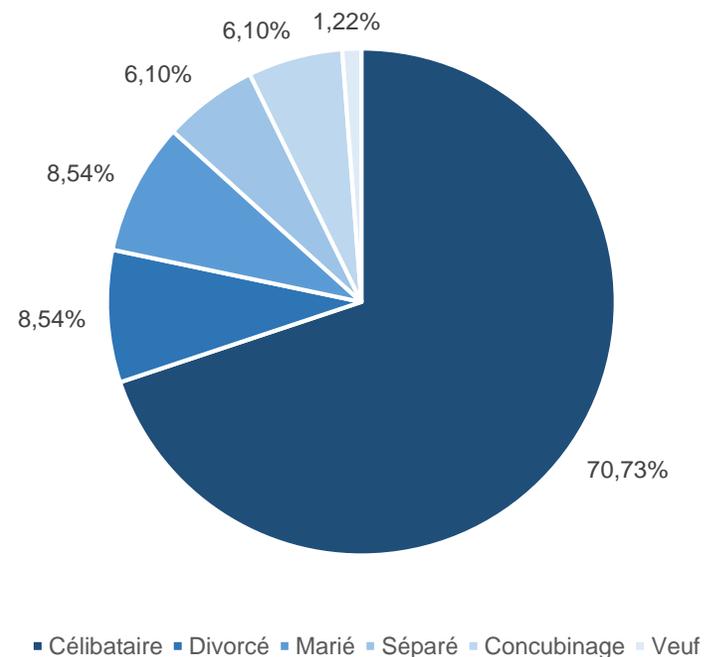
39 % ont au moins 1 enfant à charge

39 %
Ont au moins
un enfant à
charge

Répartition par tranche d'âge :



Situation familiale :



Les bénéficiaires de nos structures sont en moyenne plus jeunes que la moyenne nationale 38 ans contre 42 ans. Ils se déclarent majoritairement célibataire (70,7%) là où la moyenne en Seine-et-Marne le taux de célibat est de 28,4 %

Lieu de naissance

Seine-et-Marne

15,94 %

Île-de-France
Hors 77

31,88 %

France
Hors IDF

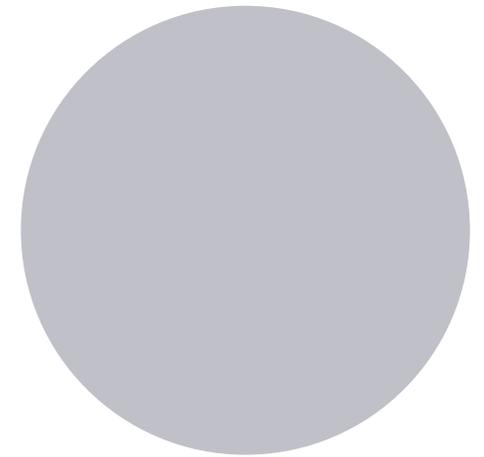
8,82 %

U.E.
Hors France

2,90 %

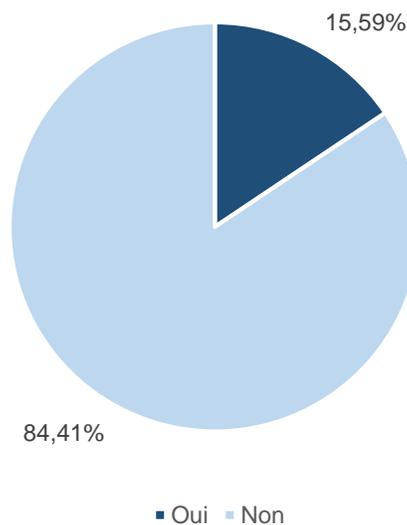
Hors U.E.

40,58 %

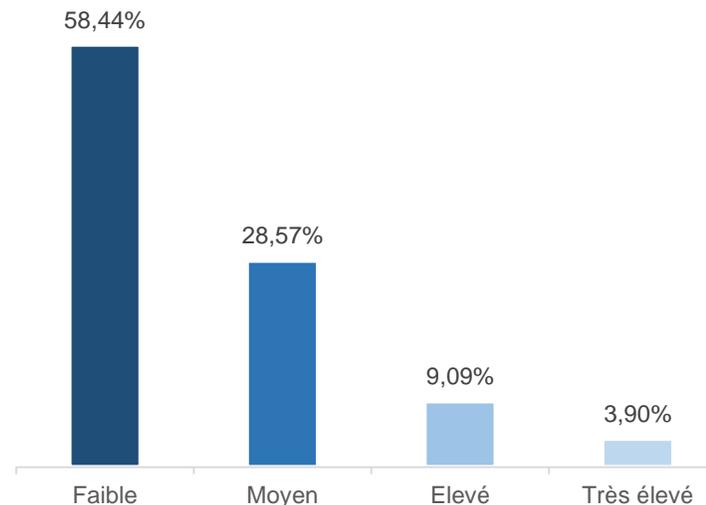


Santé

Ont un empêchement en matière de mobilité, de disponibilité ou d'apprentissage lié à leur santé :



Quel niveau d'effort fourni pour se déplacer au quotidien :



Handicap :



9,3 % ont une R.Q.T.H.

Près de 16% déclarent avoir un souci de santé qui impactent leur mobilité.

13 % fournissent un effort élevé ou très élevé pour se déplacer au quotidien.

9,3% déclarent avoir une R.Q.T.H. contre 7,1 % de la population nationale (+2,2 points).

Logement

Quelle situation par rapport au logement :

• Sdf	2,02 %
• Hébergement d'urgence	1,01 %
• Foyer	9,09 %
• Hébergement sans participation financière	14,14 %
• Hébergement avec participation financière	23,23 %
• Locataire bailleur social	37,37 %
• Locataire hors bailleur social	10,10 %
• Propriétaire	3,03 %



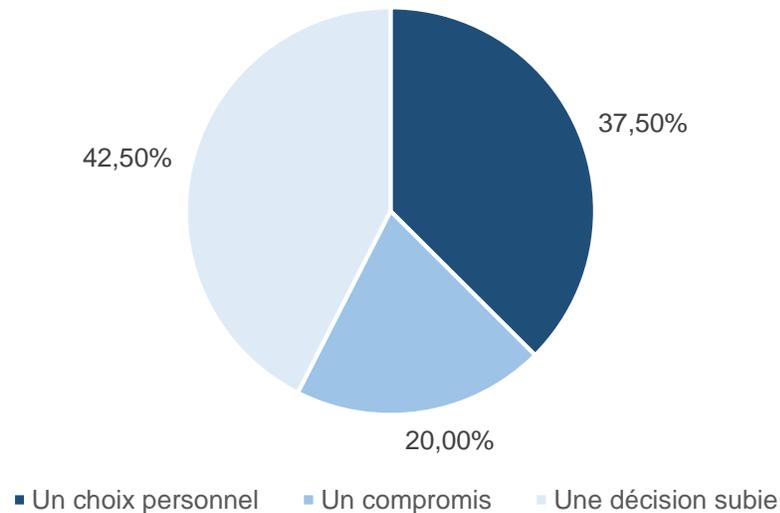
Habitent dans la même commune depuis **12 ans** en moyenne



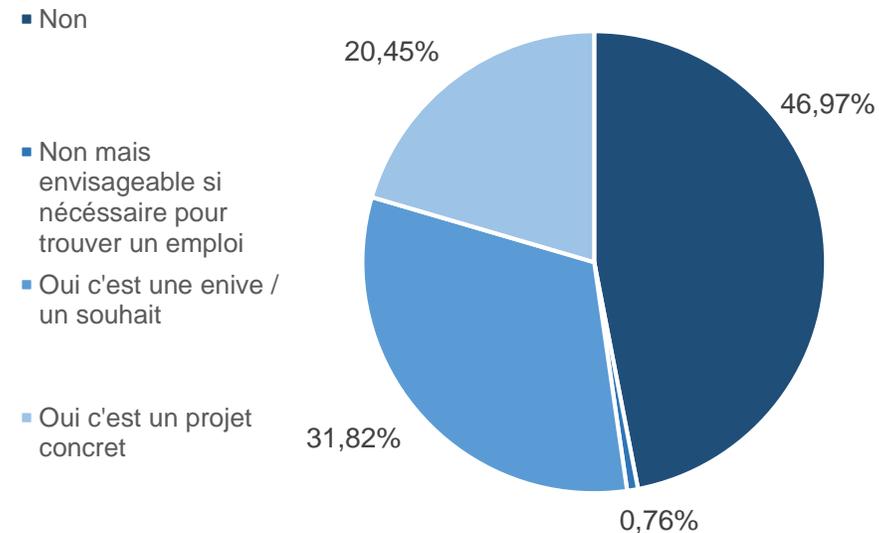
6,45 % habitent en QPV

Près de **50%** sont mal-logés

L'installation au domicile actuel résulte :



Déménagement :



49,49% des personnes interrogées déclarent être en situation de mal logement contre 6,28% de la population française.

53,27% souhaitent ou ont un projet concret de déménagement. Taux en QPV similaire à la donnée départementale.

Emploi : situation actuelle

Situation par rapport à l'emploi :

• Emploi aidé	63,96%
• Emploi durable	4,50%
• Emploi temporaire	3,60%
• En scolarité	0,90%
• Travailleur indépendant	1,80%
• Sans emploi	25,23%

Recherche active d'un emploi :

• Non avec inscription à France-Travail	4,76%
• Non sans inscription à France-Travail	19,05%
• Oui avec inscription à France-Travail	64,29%
• Oui sans inscription à France-Travail	11,90%

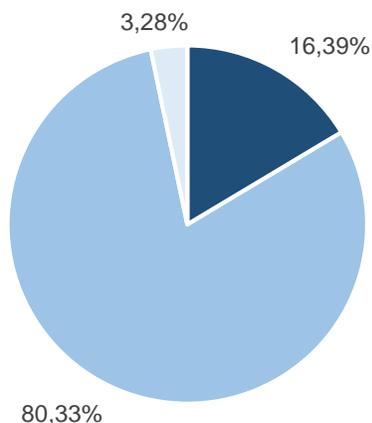


Dans la même situation depuis **22 mois et 3 semaines** en moyenne.
6 mois pour les IAE,
38 mois et 2 semaines pour les ARSA

76 %
sont en recherche active d'un emploi

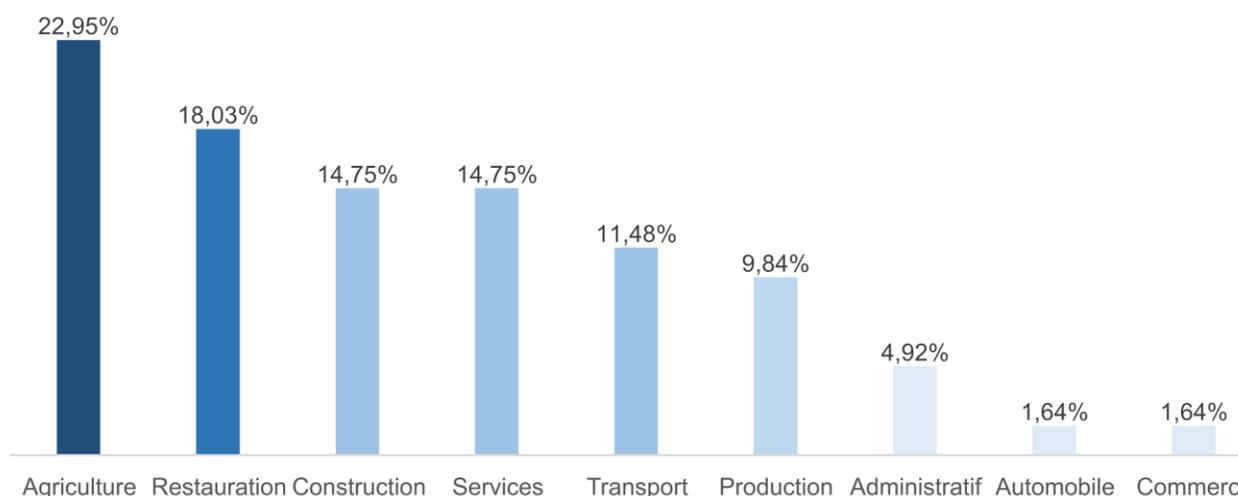
Les bénéficiaires exerçant une activité professionnelle en insertion sont majoritairement sur des secteurs en tension.

Temps de travail :



■ Moins de 78h/mois ■ Plus de 78h/mois ■ Temps plein

Secteur d'activité exercé actuellement :

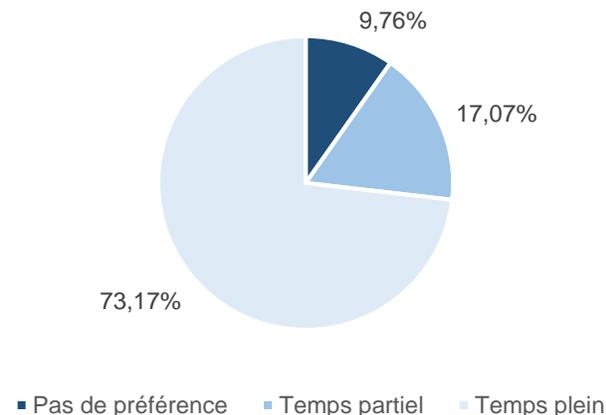


Emploi : projet professionnel

Quelle situation visée pour le projet professionnel :

• Nouvelle formation	27,42%
• Conservation de la situation actuelle	20,97%
• Nouvel emploi	16,13%
• Prolongation de la situation actuelle	11,29%
• Projet professionnel non défini	9,68%
• Augmentation du nombre d'heures	3,23%
• Nouvel emploi intérim	3,23%
• Nouvel emploi CDI	1,61%
• Nouvel emploi CDD	1,61%
• Nouvel emploi contrat aidé	1,61%
• Nouvel emploi en indépendant	1,61%
• Autre	1,61%

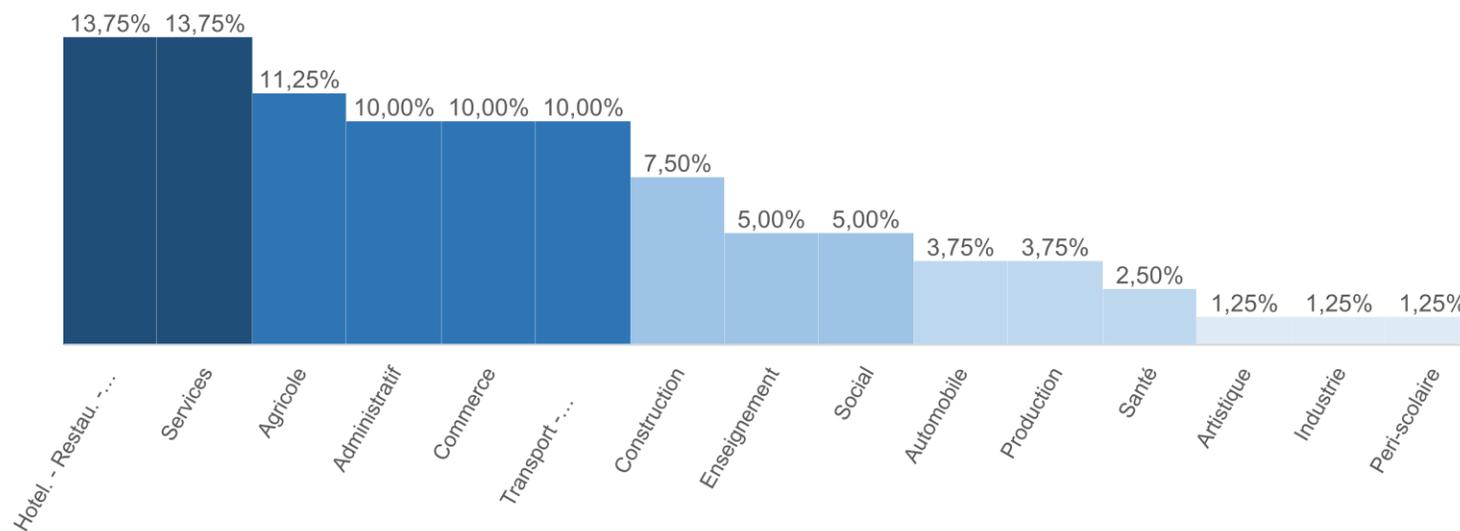
Quel pourcentage d'activité souhaité :



46 %
pourraient travailler en horaires décalés

+ de 73% souhaitent travailler à temps plein

Quel secteur d'activité visé :



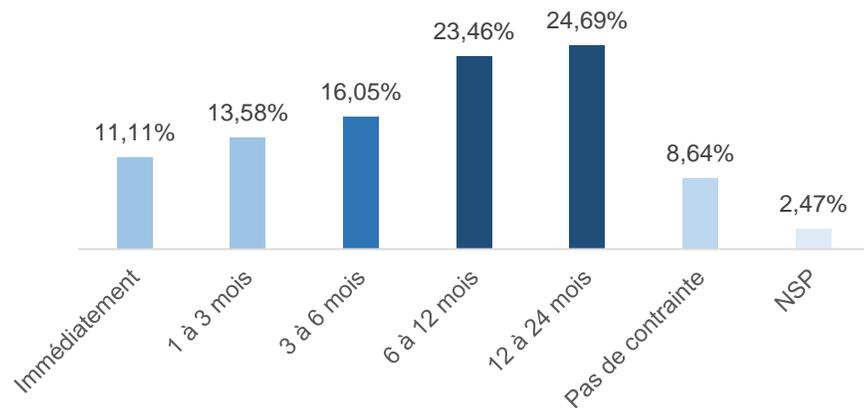
Quelle zone géographique souhaitée :

• Région	29,87%
• Agglomération	23,38%
• Département	22,08%
• Aire d'attraction	16,88%
• Ville / Commune	2,60%
• Pays	2,60%
• Domicile	1,30%
• Pas de préférence	1,30%

Si 32,2 % souhaitent soit conserver ou prolonger leurs situations professionnelles actuelles, 27,4 % envisagerait une nouvelle formation et 25,8% iraient vers un nouvel emploi.

Emploi : projet professionnel

Quel délai pour concrétiser ce projet professionnel :



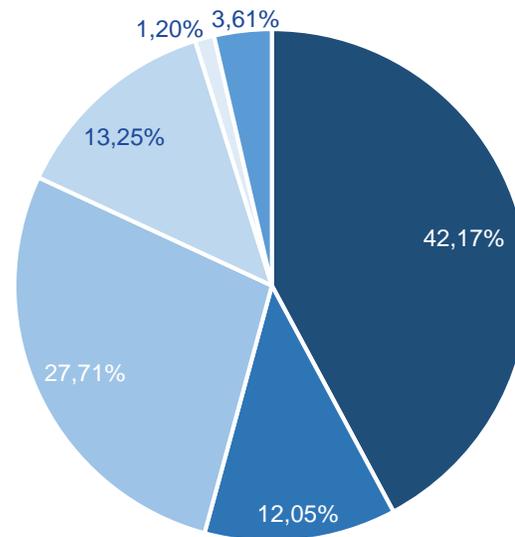
Quel frein mobilité dans ce projet professionnel :

Aucun	55,30%
Manque le permis de conduire	35,61%
Pas de véhicule	4,55%
Frais de réparation	1,52%
Pas de transports publics	1,52%
Perte des connaissances de la conduite	1,52%

Quel est l'avancement de ce projet :

Recherche d'offres non commencée :	35,42%
Offres inaccessibles car frein mobilité :	22,92%
Envoi de candidatures (attente de réponse) :	13,54%
Aucune offre trouvée / proposée :	9,38%
Passages d'entretiens (attente de réponse) :	4,17%
Contrat signé avec l'employeur :	4,17%
Offres trouvées / proposées :	3,13%
Autre	3,13%
Candidatures / postes refusés car frein mobilité :	2,08%
Promesse de l'employeur :	2,08%

Quel frein périphérique à la mobilité :



54 mn
Temps aller maximum moyen possible entre domicile / travail



37,3 km
Distance aller maximum moyen possible entre domicile / travail



95 € / mois
Budget aller-retour maximum moyen possible entre domicile / travail

45 %
ont un frein mobilité dans le projet professionnel

Les personnes interrogées accepteraient un temps plus long entre le domicile/travail (54 mn contre 40 mn en moyenne en Seine-et-Marne), une distance plus importante (37,3 km contre 19,9 km) et un budget moins conséquent (95 € contre 143 €, moyenne nationale).

Mobilité : habitudes

Quel mode de transport utilisé le plus régulièrement :

• Transports public	75,97%
• Voiture (conducteur / passager)	16,28%
• Marche	5,43%
• Deux roues motorisés	0,78%
• Vélo	0,78%
• Trottinette	0,78%

Sur quel périmètre :

• Département	36,14%
• Agglomération	18,07%
• Région	18,07%
• Ville / Commune	13,25%
• Aire d'attraction	12,05%
• Pays	2,41%

À quelle fréquence :

• Tous les jours ou presque	76,92%
• 2 - 3 jours par semaine	18,46%
• 1 jour par semaine	2,31%
• 1 jour par mois	1,54%
• Moins d'un jour par mois	0,77%

Pour quel motif :



66,7 %

Vie professionnelle



83,3 %

Vie quotidienne



81,5 %

Vie sociale / loisirs

76 %
utilisent les transports
public pour
se déplacer

75,9 % des personnes interrogées utilisent les transports publics comme mode de déplacement principal (27% pour l'ensemble des Seine-et-marnais)
16,2 % utilisent la voiture (63,8% pour les Seine-et-marnais)

Mobilité : véhicules

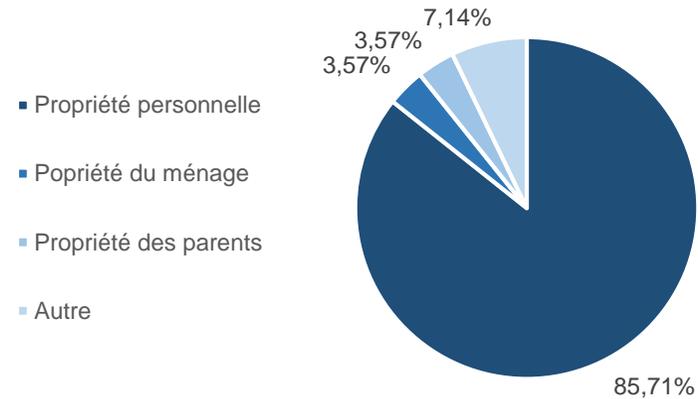
Quels sont les véhicules qu'ils disposent :

• Aucun	72,55%
• Voiture	17,65%
• Trottinette	4,90%
• Vélo	1,96%
• Scooter	1,96%
• Voiturette	0,98%

À quelle fréquence :

• Tous les jours ou presque	18,45%
• 2 - 3 jours par semaine	0,97%
• 1 jour par semaine	0,97%
• 2 - 3 jours par mois	0,97%
• 1 jour par mois	0,97%
• moins de 1 jour par mois	0,97%

Qui en est le propriétaire :



Ce véhicule est utilisable :



70,37 %
Oui



29,63 %
État insatisfaisant

72 %
ne disposent
d'aucun
véhicule

17,6 % des personnes interrogées déclarent posséder une voiture, en Seine-et-Marne, le taux des ménages ayant au moins une voitures est de 85,2% (écart de 67,6 points). 29,6 % indiquent un état insatisfaisant (absence de contrôle technique, de carte grise, d'assurance ou pannes).

Mobilité : abonnements

Disposent d'un abonnement NAVIGO :



76 %

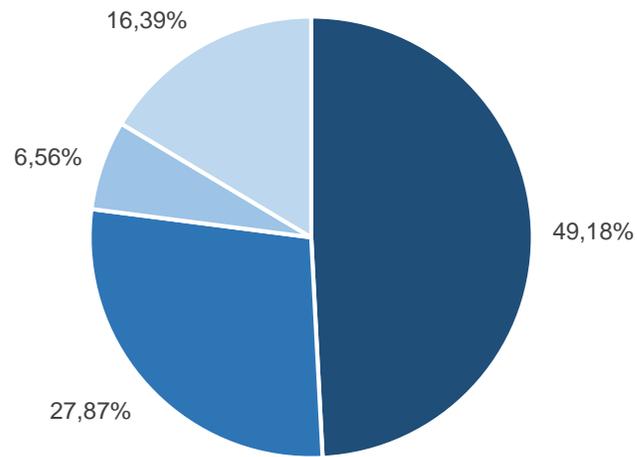
Quelle validité :

- Mensuelle : 98,36 %
- Annuelle : 1,64 %

76 %
disposent
d'un
abonnement
NAVIGO

À quel tarif :

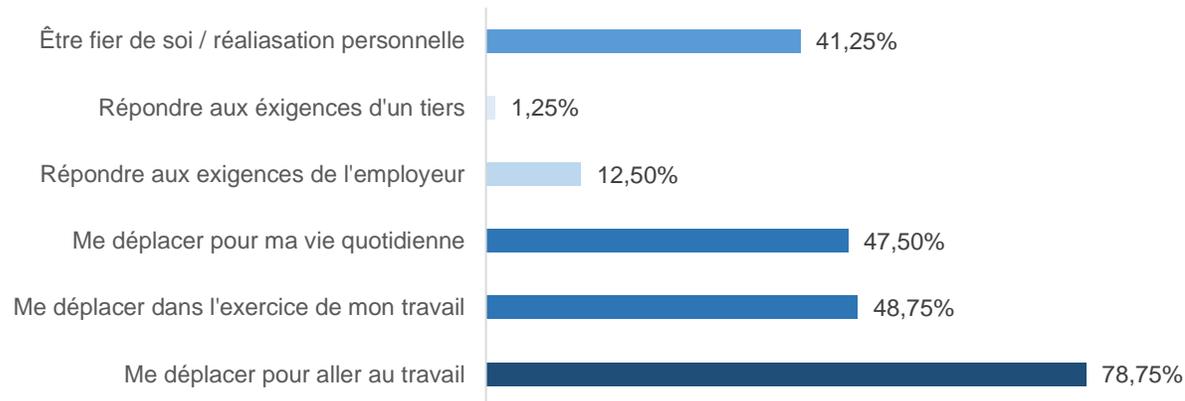
- Gratuité
- Tarif solidaire
- Tarif réduit
- Tarif plein



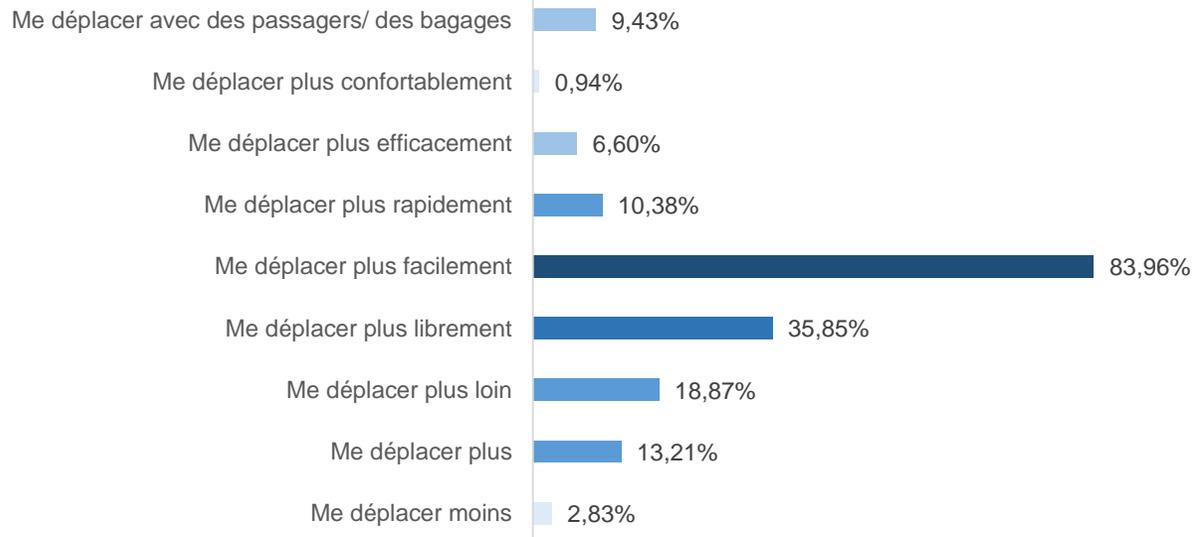
Les répondants nous indiquent qu'il bénéficie de la solidarité transport à 83,6%. Parmi eux, 58,8% disposent de la gratuité.

Mobilité : projets et accès

Quelle finalité dans le projet mobilité :



Quel besoin actuel de mobilité :



Quel apprentissage ou projet :



73,33 %
Permis



9,17 %
Voiture



1,67 %
T.P.



0,83 %
Autre



15 %
Aucun

85 %

ont un projet
ou un
apprentissage
en lien avec
l'automobile

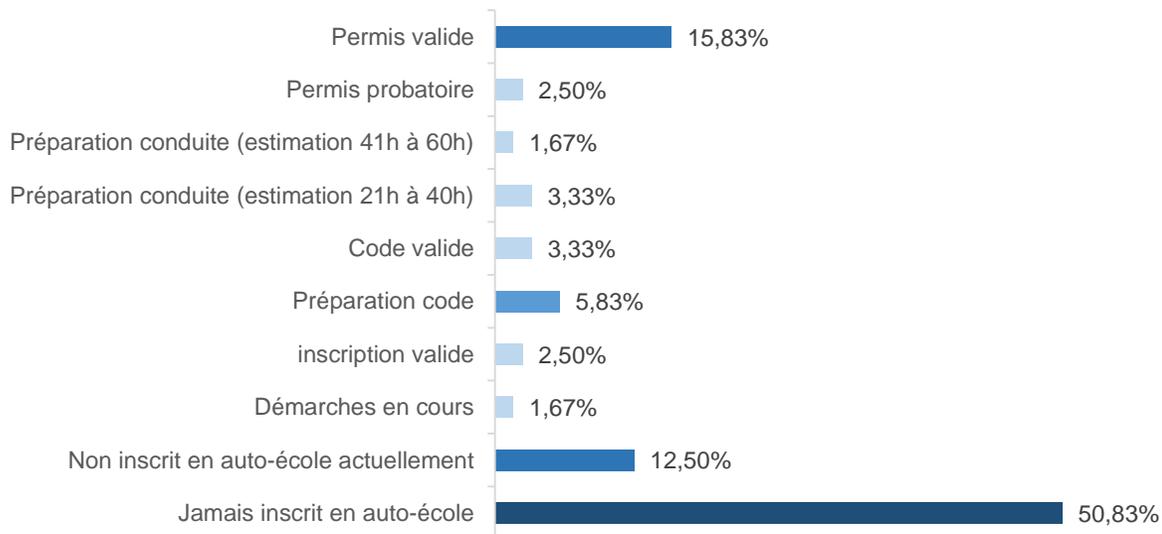
L'objectif mobilité des accompagnés serait pour se rendre au travail à 78,7 % et en se déplaçant plus facilement à 83,9 %. Pour cela, ils envisagent d'utiliser la voiture soit en obtenant le permis de conduire (73,3%) soit un acquérant une automobile (9,1%).

Mobilité : projets et accès

Quelle situation par rapport aux différents permis :

• N'a jamais possédé le permis	40,54%
• Permis annulé	3,60%
• Permis invalidé	0,90%
• Permis B boîte manuelle	24,32%
• Permis B boîte automatique	3,60%
• Permis étranger	6,31%
• Permis AM	2,70%
• ASR / ASSR 1 / ASSR 2	14,41%
• Attestation JDC	1,80%
• Numéro NEPH	1,80%

Quel avancement du parcours permis :



Quelle solidarité avec l'entourage :

• Être Véhiculé	29,54%
• Être accompagné dans les déplacements	22,73%
• Être assisté en conduite supervisée	9,09%
• Être soutenu financièrement dans le projet mobilité	6,06%
• Aucune des propositions	53,03%

Quel projet d'achat :

• Voiture	61,24%
• Voiturette	0,78%
• Deux-roues motorisé	1,55%
• Vélo	0,78%
• Aucun	35,66%

Quel projet de location :

• Voiture	11,54%
• Vélo	0,77%
• Aucun	87,69%

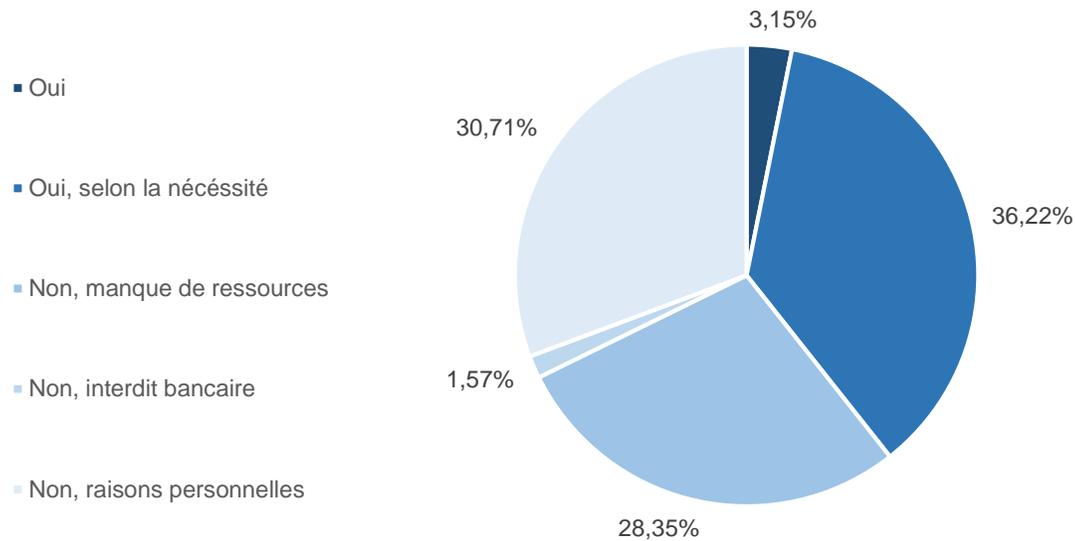
65 %
ont le projet
d'achat d'un
véhicule

Si 18,3% nous indiquent avoir obtenu leur permis (contre 66,93% des français), ils sont tout autant à être dans la dynamique d'obtention de cette licence.

63,3 % ne sont pas dans ce mouvement. 53% des répondants ne peuvent bénéficier d'aucune solidarité de leur entourage.

Mobilité : projets et accès

Quelle capacité d'emprunter :



Endettement :



10,40 %
Endettés

Gestion de son propre budget :



98,73 %
Oui

Quels revenus / allocations :

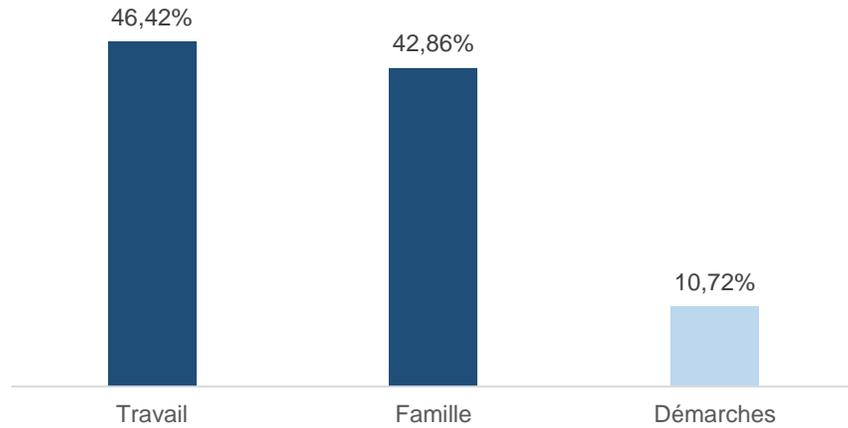
• Salaire	64,71%
• RSA	45,38%
• APL	14,29%
• Prime d'activité	10,08%
• Autre allocation CAF	3,36%
• Revenu du ménage	2,52%
• ASS	1,68%
• CEJ	0,84%
• AAH	0,84%
• AEEH	0,84%
• Pension invalidité	0,84%
• Pension alimentaire	0,84%

39 %
déclarent
pouvoir faire
un crédit

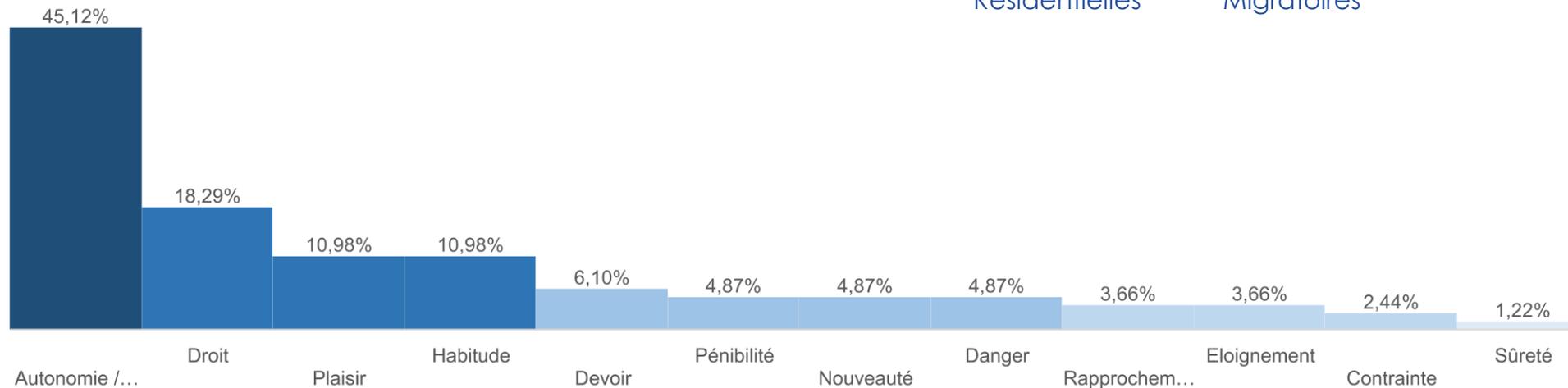
En 2023 la part des ménages détenant des crédits à la consommation est de 20,9 %. Ces crédits servent à acheter une automobile ou une moto pour 11,7% ou pour payer une prime d'assurance à 0,1%. En France, la part des ménages endettés s'élève à 49,6 %.

Mobilité : représentations et appréhensions

Quels impératifs en parallèle du projet mobilité :



Quels synonymes représentent la mobilité :



Quelles expériences de déplacements :



La mobilité est synonyme d'autonomie / liberté à 45 %

Mobilité : représentations et appréhensions

Le temps de déplacement représente un moment :

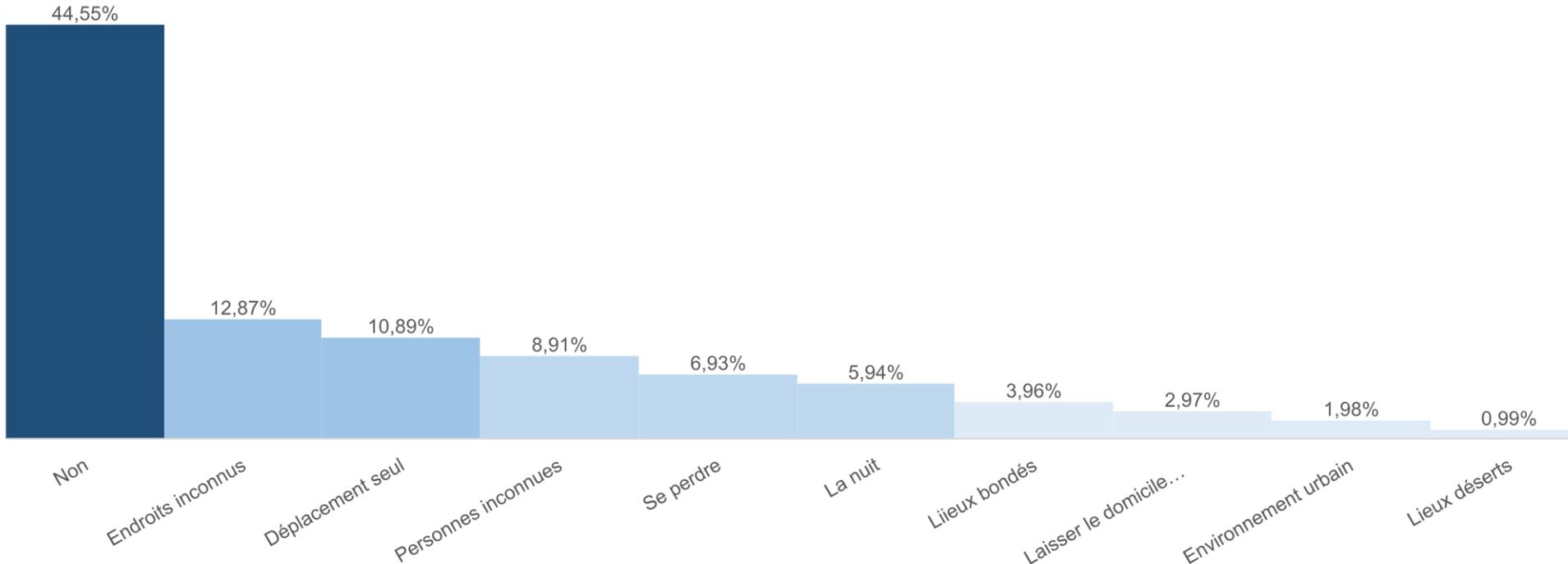


L'éco-mobilité :

- Oui, c'est déjà le cas aujourd'hui 67,11%
- Oui, à court terme 2,63%
- Oui, à moyen terme 1,32%
- Oui, à long terme 5,26%
- Non 23,68%

55 %
ont des
craintes liées
à la mobilité

Quelles craintes liées à la mobilité :



L'éco-mobilité, grâce à l'utilisation des transports public, est importante (67,1%) parmi les personnes interrogées, alors que pour l'ensemble des seine-et-marnais, seuls 35,2% sont éco-mobile.

Mobilité : représentations et appréhensions

Quels adjectifs les plus adaptés pour qualifier :



La voiture

• Pratique	22,22%
• Rapide	21,05%
• Rend libre	14,62%
• Cher	11,70%
• Polluant	11,11%
• Dangereux	7,02%
• Confortable	5,26%
• Contraignant	2,34%
• Sûr	1,17%
• Reposant	1,17%
• Bon marché	0,58%
• Pas pratique	0,58%
• Fatigant	0,58%
• Sportif / de loisir / sain	0,58%
• Lent	0,00%
• Ecologique	0,00%
• Inconfortable	0,00%



Les transports public

• Pratique	13,64%
• Bon marché	12,34%
• Lent	11,69%
• Inconfortable	9,09%
• Rapide	8,44%
• Fatigant	8,44%
• Contraignant	7,79%
• Pas pratique	5,84%
• Ecologique	4,55%
• Confortable	3,90%
• Cher	3,25%
• Dangereux	3,25%
• Sportif / de loisir / sain	2,60%
• Rend libre	1,95%
• Reposant	1,95%
• Polluant	0,65%
• Sûr	0,65%



Le vélo

• Sportif / de loisir / sain	25,00%
• Ecologique	15,97%
• Pratique	10,42%
• Bon marché	8,33%
• Rapide	6,94%
• Dangereux	6,25%
• Pas pratique	5,56%
• Fatigant	5,56%
• Lent	3,47%
• Inconfortable	3,47%
• Rend libre	3,47%
• Contraignant	2,08%
• Cher	1,39%
• Reposant	1,39%
• Sûr	0,69%
• Polluant	0,00%
• Confortable	0,00%



La marche

• Sportif / de loisir / sain	25,81%
• Lent	10,97%
• Fatigant	9,68%
• Bon marché	8,39%
• Ecologique	7,74%
• Cher	7,10%
• Pratique	7,10%
• Rend libre	5,81%
• Rapide	5,16%
• Reposant	4,52%
• Contraignant	3,87%
• Sûr	1,94%
• Confortable	1,29%
• Pas pratique	0,65%
• Polluant	0,00%
• Dangereux	0,00%
• Inconfortable	0,00%

Voiture &
Transport
public =
Pratique
Vélo &
Marche =
Sportif

Les personnes interrogées qualifient positivement les modes de transports suivants :

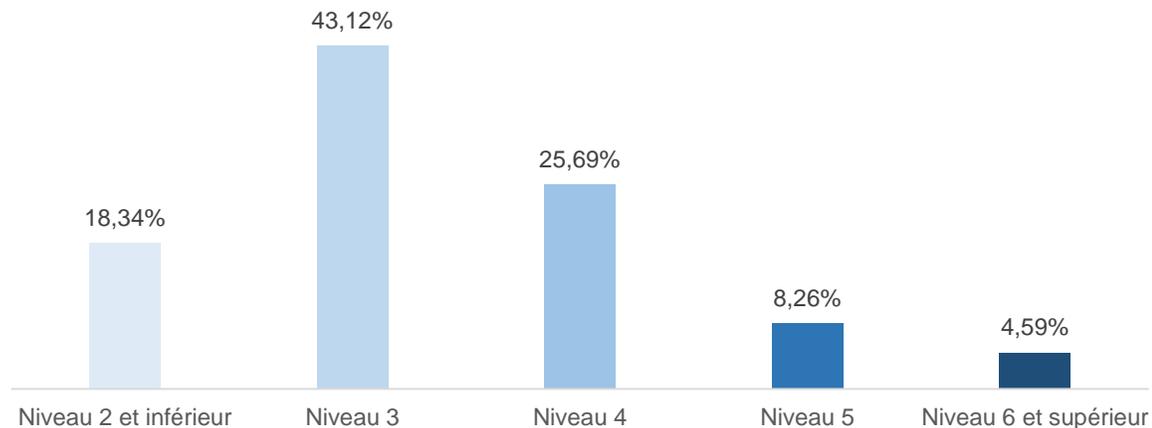
- Le vélo 72,2%
- La marche : 67,7%
- La voiture : 67,1 %

Les transports public sont quant à eux neutres (50%).

(Qualificatifs positifs : Rapide – Bon marché – Pratique – Ecologique – Sûr – Confortable – Rend libre – Reposant – Sportif / de loisir / sain ; qualificatifs négatifs : Lent – Cher – Pas pratique – Polluant – Dangereux – Inconfortable – Contraignant – Fatigant).

Mobilité : compétences

Quel niveau de formation :



Quel niveau de pratique du français pour les compétences suivantes :

• Compréhension orale :



• Expression orale :



• Compréhension écrite :



• Expression écrite :



Quelle aisance avec les chiffres et l'emploi du temps :



Quelles difficultés d'apprentissage :

• Non	70,13%
• Oui, difficultés de mémorisation	14,29%
• Oui, difficultés de concentration	6,49%
• Oui, besoin de gagner en assurance pour l'apprentissage	5,19%
• Oui, besoin de gagner en autonomie pour l'apprentissage	3,90%

20 %
ne maîtrisent pas le français

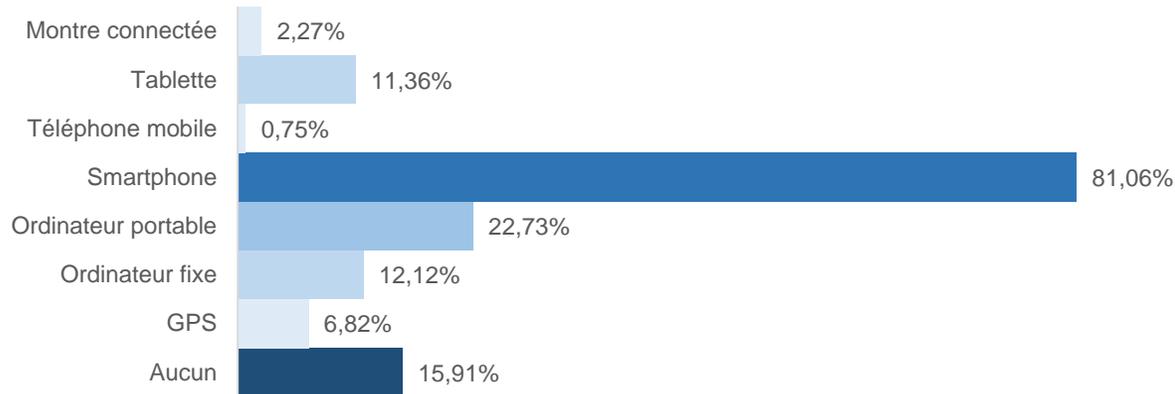


71%
Ont ou ont eu une pratique sportive ou instrumentale

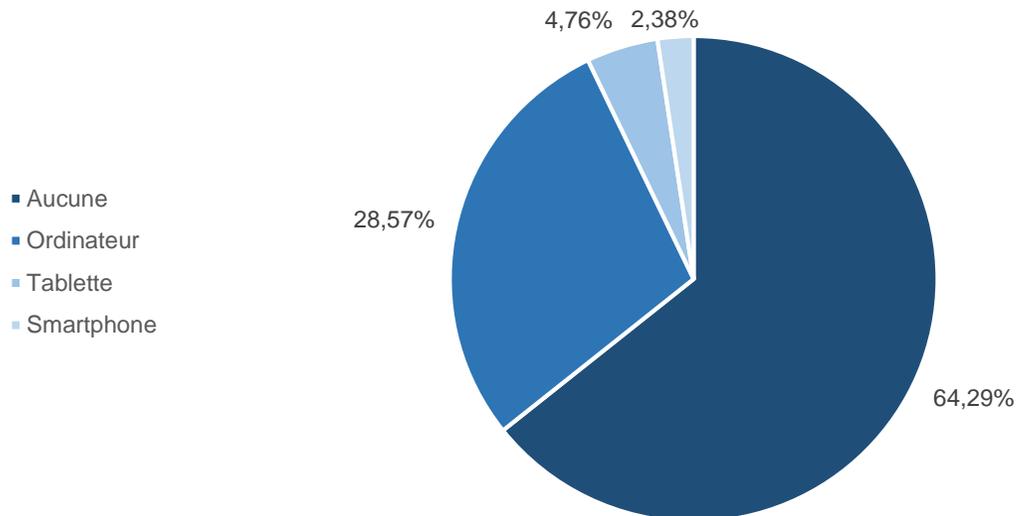
61,5% des répondants nous indiquent avoir un niveau 3 ou inférieur selon la nomenclature des diplômes. Parmi eux, plus de 20 % ne maîtrisent pas le français (Niveau A – élémentaire). Près de 10% ne maîtrisent pas les chiffres

Mobilité : compétences

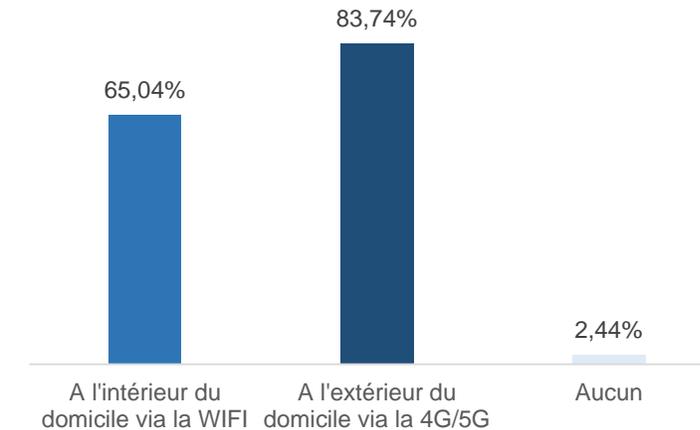
Quel accès aux appareils informatique personnel :



Quelle difficulté avec les appareils informatiques :



Quel accès à Internet :



Quelle difficulté de maitrise des Internet/apps :

- Aucune 64,94%
- Internet pour organisation des déplacements 15,58%
- Internet pour recherche emploi 9,09%
- Internet pour achats / démarches 6,49%
- Traduction instantanée 2,60%
- Gestion d'une boîte mail 1,30%

+ 1/3
ont des difficultés
avec les
appareils
informatiques

Selon le baromètre du numérique 83 % des français disposent d'un ordinateur contre 34,8 % des personnes interrogées. Le taux d'équipement en smartphone est de 87% des français contre 81% des répondants. 85 % des français ont accès à internet sur le réseau fixe contre 65 % des sondés.

Mobilité : compétences

Quelle difficulté pour différencier :

• Aucune	84,15%
• Les points cardinaux	8,54%
• La gauche et la droite	6,10%
• Les formes	1,22%

Quelle difficulté à se repérer dans un endroit inconnu avec les moyens suivants :

• Aucune	59,34%
• Une carte / un plan de TC	25,27%
• Un calculateur d'itinéraire	14,29%
• Les numéros de rue / panneaux d'indication	1,10%

Quelle facilité pour estimer :



88,19 %*

Temps de trajet



81,71 %*

Distance de trajet



88,19 %*

Coût d'un trajet

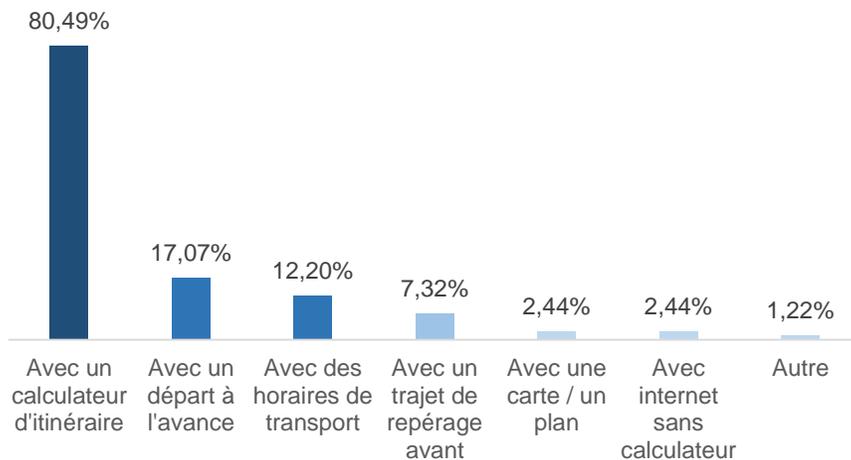
Quelle facilité pour lire une grille horaire de TC :



95,31 %

Facilement

Quelle préparation de trajets / itinéraires :



Quelle compétence / connaissance manquante :

• Voiture conducteur	67,50%
• Vélo	8,75%
• Deux roues motorisés	5,00%
• Transports public	2,50%
• Aucune	23,75%

Quel moyen pour acheter un billet de TC :

• Au distributeur	76,54%
• Au guichet	54,32%
• Par informatique	16,05%
• Ne fait pas	1,23%

75 %
Ne savent pas conduire un véhicule

67,5 % des personnes interrogées nous indiquent ne pas avoir la compétence pour conduire une automobile. C'est 34,4 point d'écart avec la population française qui ne dispose pas du permis de conduire (33,1%).

* Estiment facilement

Sources

Mobilités 77

BekoApps – Outil de diagnostic et de suivi

INSEE

[Dossier complet – Département de Seine-et-Marne \(77\) | Insee](#)

AGEFIPH

[Emploi et chômage des personnes handicapées - Tableau de bord national 2022 \(agefiph.fr\)](#)

Fondation Abbé Pierre

29e rapport sur l'état du mal-logement en France 2024 - [REML2024.pdf \(fondation-abbe-pierre.fr\)](#)

France Travail

Enquête Besoins en Main-d'œuvre 2024 - [France Travail BMO 2024 \(pole-emploi.org\)](#)

Sofinco

SOFINSCOPE Les français et leur budget transport - [Les français et leur budget transport](#)

Fédération Bancaire Française

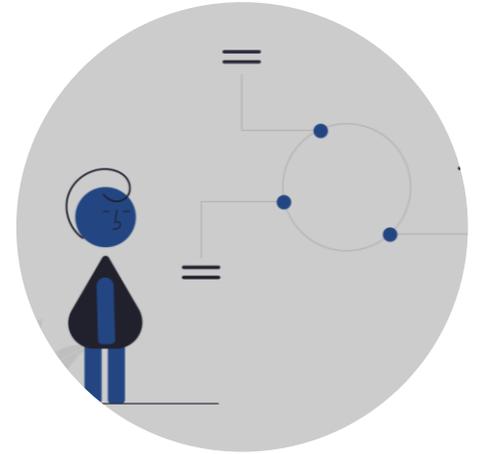
Observatoire des crédits aux ménages – 36^{ème} rapport annuel - [PLAN DE L'EXPOSE \(fbf.fr\)](#)

ARCOM

Baromètre du numérique - édition 2023 - [Barometre-du-numerique-2023-Rapport.pdf \(arcom.fr\)](#)

ORNICAR

Les chiffres-clés du permis de conduire en France - [Permis de conduire en France : chiffres clés - Ornikar](#)



WWW.MOBILITES77.ORG

CONTACT@MOBILITES77.ORG



Création du support, agrégation : Paul CERQUEIRA, Coach mobilité PIJE – ADSEA 77 pour MOBILITÉS 77– p.cerqueira@adsea77.fr

Remerciements pour leur contribution à ce document : M. Fabrice CHEVALIER, chef de service à PIJE – ADSEA 77 | Véronique HAMEL METGE, référente mobilité – INITIATIVES 77 | Sarra BERARDO, référente mobilité – ODE | Isabelle FELICITE, référente mobilité – TRAVAIL ENTRAIDE.

Toute reproduction ou utilisation externe d'éléments, tels que des images, des graphiques, des sons, ou des textes, dans d'autres publications électroniques ou imprimées, ou exécution publique, est interdite sans l'agrément de l'auteur.

© Mobilités 77 - Mars 2024

